

ANNEXE (Suite)

TRONÇONS PROPOSES AU CLASSEMENT

WILAYA	APPELATION		P.K. ORIGINE	P.K. FINAL	ITINERAIRE	LONGUEUR KM	NOUVEAU POINT KILOMETRIQUE	
	Origine	Nouvelle					P.K. Origine	P.K. Final
ORAN	Evitement de Bethioua et Marsat El Hadjadj	11	0 + 000	15 + 200	Evitement Marsat El Hadjadj-Bethioua	15.200	396 + 850	412 + 050
	CW 27	11	11 + 300	17 + 150	Bethioua - Hassi Mefsoukh	5.850	412 + 050	417 + 900
	Evitement Hassi Mefsoukh	11	0 + 000	1 + 700	Hassi Mefsoukh Gdyel	1.700	417 + 900	419 + 600
	Evitement de Gdyel	11	0 + 000	4 + 350	Gdyel - Oran	4.350	423 + 100	427 + 450
	CW 32	11	0 + 000	19 + 490	Evitement Gdyel - Oran	19.490	427 + 450	446 + 940
BISKRA	CW 31 bis	46 A	56 + 200	76 + 200	Evitement RN 46 RN 3	20.000	P.K. intermédiaire 56 + 200	76 + 200
	Déviation RN 3	3	315 + 000	324 + 900	Evitement de Biskra	9.900	P.K. intermédiaire 315 + 000	P.K. intermédiaire 324 + 900
EL OUED	CW 31 bis	46 A	0 + 000	56 + 200	Evitement RN 46 - RN 3	56.200	0 + 000	P.K. intermédiaire 56 + 200
NAAMA	V.U.	RN 6	269 + 600	274 + 000	Traversée de Mécheria	4.400	—	—

PK = point kilométrique.