

Decret exécutif n° 02-185 du 13 Rabie El Aouel 1423 correspondant au 26 mai 2002 portant classement de certaines voies de communication dans la catégorie des routes nationales.

Le Chef du Gouvernement,

Sur le rapport du ministre des travaux publics,

Vu la Constitution, notamment ses articles 85-4° et 125 (alinéa 2) ;

Vu la loi n° 90-30 du 1er décembre 1990 portant loi domaniale ;

Vu le décret n° 80-99 du 6 avril 1980, modifié, relatif à la procédure de classement et de déclassement des voies de communication ;

Vu le décret présidentiel n° 2000-256 du 26 Joumada El Oula 1421 correspondant au 26 août 2000 portant nomination du Chef du Gouvernement ;

Vu le décret présidentiel n° 01-139 du 8 Rabie El Aouel 1422 correspondant au 31 mai 2001 portant nomination des membres du Gouvernement ;

Vu le décret exécutif n° 91-454 du 23 novembre 1991 fixant les conditions et modalités d'administration et de gestion du domaine privé et du domaine public de l'Etat ;

Vu le décret exécutif n° 91-455 du 23 novembre 1991 relatif à l'inventaire des biens du domaine national ;

Vu le décret exécutif n° 2000-327 du 27 Rajab 1421 correspondant au 25 octobre 2000 fixant les attributions du ministre des travaux publics ;

Après avis des collectivités locales concernées ;

La commission interministérielle chargée du classement et du déclassement des routes nationales entendue ;

Décète :

Article 1er. — En application des dispositions de l'article 1er du décret n° 80-99 du 6 avril 1980 modifié, susvisé, les tronçons de voies fixés dans l'annexe jointe au présent décret, sont classés dans la catégorie des routes nationales.

Art. 2. — Le présent décret sera publié au *Journal officiel* de la République algérienne démocratique et populaire.

Fait à Alger, le 13 Rabie El Aouel 1423 correspondant au 26 mai 2002.

Ali BENFLIS.

ANNEXE

| WILAYA | NUMERO DE LA VOIE | PK ORIGINE | PK FINAL | LIAISON | LONGUEUR EN KM | NOUVEAU NUMERO | NOUVEAUX PK LIMITES | |
|----------------|--|------------|----------|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | | PK ORIGINE | PK FINAL |
| O.E.BOUAGHI | CW 10 | 0+000 | 27+000 | Intersection RN 10 – LW Guelma | 27,000 | RN 102 | Intersection RN 20 | Oued Zenati |
| GUELMA | CW 10 | 27+000 | 57+000 | LW Oum El Bouaghi – Oued Zenati | 30,000 | RN 102 | PK 0 + 000 | PK 57 + 000 |
| AIN TEMOUCHENT | CW 20 | 0+000 | 19+043 | Intersection RN 96 – Plage de Sassel | 19,043 | RN96A | Intersection RN 96 | El Amria RN 02 |
| | CR | 0+000 | 16+300 | Plage de Sassel – Intersection CW 20 | 16,300 | RN96A | PK 0 + 000 | PK 45 + 933 |
| | CW 20 | 58+060 | 68+650 | Intersection CR – El Amria RN 02 | 10,590 | RN96A | | |
| | Evitement Ouest de la ville d'Aïn Témouchent | 0+000 | 5+435 | RN02 (PK 76+000) – RN35 (PK2+600) | 5,453 | RN35A | RN02 (PK76 + 000) PK 0 + 000 | RN35 (PK2+600) PK 5 + 453 |
| | CW 85 | 0+000 | 28+300 | Aïn Témouchent – LW Sidi Bel Abbès | 28,300 | RN101 | Wilaya d'Aïn Témouchent | Wilaya de S.B.Abbès |
| SIDIBEL ABBES | CW 61 | 0+000 | 30+155 | RN07 (PK135+500) – LW Aïn Témouchent | 30,155 | RN101 | Aïn Témouchent ville PK 0 + 000 | RN07 (PK135+500) PK 58 + 455 |
| | CW 57 | 0+000 | 47+668 | Sidi Ali Benyoub – Intersection CW98 | 47,668 | RN17C | Sidi Ali Benyoub PK 0 + 000 | Sfisef PK57668 |
| | CW 98 | 30+410 | 40+410 | Intersection, CW57 – Sfisef | 10,000 | RN17C | | |
| SOUK AHRAS | CC | 0+000 | 3+200 | RN81 (PK107+150) – Intersection RN 16 | 3,200 | RN16A | RN81 (PK107 + 150) PK 0 + 000 | Intersection RN 16 PK 3 + 200 |
| BISKRA | CW 01 | 0+000 | 40+700 | RN03 (PK296+400) – RN46 (PK248+100) | 40,700 | RN46B | RN03 (PK296 + 400) PK 0 + 000 | RN46 (PK248+100) PK 40 + 700 |