1 — Moderniser et étendre le réseau ferroviaire par :

a) le doublement des lignes principales existantes, et la reconversion en voie normale de certaines voies étroites actuelles ;

b) la construction d'un deuxième axe est-ouest, à travers les hauts plateaux ;

c) la pose de plusieurs voies secondaires pour assurer la liaison des grands ports maritimes avec l'arrière pays et permettre la desserte des pôles industriels implantés dans le cadre de l'industrialisation ;

d) le raccordement des champs pétrolifères du Sahara au réseau ferroviaire national par la construction des voies ferrées devant relier Touggourt à Hassi Messaoud et à Ghardaïa et Djelfa ;

e) la réalisation de la voie ferrée, qui en raccordant sur plus de 1.500 km. la mine de fer de Gara Djebilet au complexe sidérurgique de l'ouest, permettra la mise en place d'un axe qui donnera une armature solide au développement de la partie occidentale du pays sur toute son étendue Nord-Sud

2 — Renforcer et étendre l'équipement portuaire et aérien du pays par :

a) la modernisation et l'extension des ports existants ;

b) la construction, en plus de ceux qui sont en cours de réalisation, de trois nouveaux grands ports implantés respectivement dans les régions est, centre et ouest du pays ;

c) l'extension du réseau aérien intérieur grâce au renforcement des lignes existantes, à l'ouverture de nouvelles lignes et à la construction d'aéroports nouveaux dans les régions qui ne sont pas encore desservies par l'aviation.

3 — Développer le réseau routier :

a) en le modernisant de manière à le situer au niveau des exigences du développement national et en intensifiant sa densification de manière à faire pénétrer la route dans tous les endroits où existent des centres de vie et d'activités économiques ; ce qui permettra, en particulier, de désenclaver les massifs montagneux et de mettre la population, dans chaque village, en état de communiquer avec le reste du pays ;

b) en construisant des autoroutes comportant, sur toute l'étendue Est Ouest du territoire, un premier axe traversant la partie nord du pays, puis un second axe traversant les hauts plateaux et devant, en particulier, relier entre eux les nouveaux centres de développement en cours de réalisation ou qui sont projetés dans cette région ; ces deux grands axes auront à s'articuler sur des branches nord-sud afin d'assurer une bonne cohérence dans le système des liaisons routières du pays ;

c) en réalisant, suivant l'exemple de la route transsaharienne en cours de construction, des voies de pénétration en profondeur à travers le Sahara, établissant des liaisons avec les pays africains limitrophes.

4 — Doter l'Algérie :

— d'une flotte maritime qui constitue un soutien logistique essentiel à l'expansion et à l'indépendance du commerce extérieur, et qui doit aider à la solution du problème des transports intérieurs par le développement du cabotage ;

— d'une flotte aérienne nécessaire pour le renforcement des relations avec l'étranger et indispensable pour la mise en œuvre de la politique d'ouverture de l'Algérie sur tous les pays, en particulier ceux du monde arabe et de l'Afrique.

5 — Améliorer les transports terrestres et, en particulier, doter les grandes villes des moyens nécessaires pour une meilleure organisation des transports urbains, mettre l'accent sur le règlement du problème du transport des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail, et renforcer les services de transport desservant les campagnes, tout spécialement dans les zones encore isolées ou d'accès difficile.

6 — Renforcer l'infrastructure commerciale à travers le pays, améliorer le système de distribution et de stockage, et accroître les performances du commerce extérieur.

La solution des problèmes de la distribution et du stockage, notamment en ce qui concerne les produits de première nécessité, les produits destinés d'une façon générale à la consommation des masses et les produits et demi-produits demandés par le fonctionnement de l'économie, doit être recherchée d'une manière pressante et faire l'objet d'améliorations continues. Elle constitue un élément important de l'action visant à faire disparaître les difficultés que rencontrent les citoyens dans leur vie quotidienne. Elle postule, à cet effet, que disparaissent définitivement, les goulots d'étranglement et les obstacles qui créent parfois, en certains points du territoire, des pénuries artificielles, alors que les produits recherchés se trouvent largement disponibles dans l'économie. Aussi, les entreprises socialistes devront-elles développer leur infrastructure commerciale de manière à organiser convenablement la distribution de gros, à aboutir à l'élimination définitive des intermédiaires et des grossistes privés, et à assurer de façon suffisante et régulière, l'approvisionnement de la population et des activités économiques du pays. A cet effet, les entreprises de wilayas et d'APC pourront tenir une place importante dans cette infrastructure commerciale. Il conviendra également de donner, dans ce domaine, une impulsion et une extension au secteur coopératif.

Par ailleurs, l'action de l'Etat à travers l'intervention des entreprises socialistes nationales et celle des entreprises de wilayas et d'APC, se manifesterà dans le commerce de détail, notamment pour aider à la solution de la distribution dans les zones mal desservies et pour constituer un point d'appui solide à la lutte contre la spéculation, et au contrôle des prix. Dans cet ordre d'idées, les magasins à grande surface devront être multipliés et implantés judicieusement. En outre, la solution satisfaisante des problèmes de la distribution implique, de manière constante, le suivi de l'évolution et la connaissance de la demande, en vue d'adapter, par des formules appropriées l'offre aux besoins qui apparaissent au sein de l'économie.

Pour ce qui est des échanges avec l'extérieur, il s'agit d'intensifier et de valoriser davantage les exportations, après satisfaction des besoins intérieurs, et de rechercher, pour les approvisionnements, les meilleures sources en ce qui concerne la qualité, les prix, la régularité des livraisons et les conditions de paiement.

7 — Étendre et renforcer la production et la distribution de l'énergie par :

a) la construction de nouvelles centrales électriques, certaines de ces centrales devant être implantées à l'intérieur du territoire ;

b) la réalisation de centrales nucléaires pour la production de l'énergie électrique ;

c) la mise en place de nouvelles lignes de transport à haute tension de l'énergie électrique, ce qui permettra en particulier d'assurer la desserte en énergie des pôles industriels nouvellement créés à l'intérieur du pays ;

d) l'achèvement et la ramification des canalisations de distribution de gaz naturel ;

e) la généralisation de l'électrification domestique à travers tout le territoire, avec, comme objectif, d'introduire l'électricité dans la totalité des foyers algériens avant la fin de la prochaine décennie ;

f) la promotion de la recherche et, éventuellement, la mise en œuvre de nouvelles formes d'énergie, de manière à préparer le pays au dépassement des sources d'énergie dont il dispose aujourd'hui. A cet égard, réserver une attention spéciale au développement de l'énergie solaire dont l'avènement et la maîtrise pourraient permettre dans l'avenir de contribuer à la couverture des besoins en énergie du pays et à la réalisation de l'autonomie énergétique de certaines de ses régions.

8 — Moderniser, étendre et généraliser le système des télécommunications à travers tout le territoire.

On ne saurait concevoir la vie et le fonctionnement de l'économie dans un pays moderne sans l'existence de moyens de pouvoir communiquer rapidement et à tout moment, non seulement avec n'importe quel point du pays, mais aussi avec l'extérieur. C'est dans ce but qu'il est nécessaire de