

القسم الثاني

المستخدمون الملاحون المهنيون

المادة 182 : تمنح صفة الملاح المهني من السلطة المكلفة بالطيران المدني للأشخاص المعرفين أدناه والذين يعملون عادة وأساساً إما لحسابهم أو لحساب الغير :

- ربان الطائرة وطاقم القيادة،

- الملاحون التقنيون على متن الطائرة المكلفون بتشغيل الآلات والأدوات الضرورية لملاحة الطائرات،

- المستخدمون على متن الطائرات المكلفون بتشغيل العتاد المركب على الطائرة (آلات تصوير وعتاد الأرصاد الجوية ومعدات العمل الفلاحي وتجهيزات المناورات بالمظلات والمظلات ذاتها).

- المستخدمون الملاحون التجاريون للنقل الجوي.

المادة 183 : ينتمي المستخدمون الملاحون المهنيون لأحد الأصناف الآتية :

- التجارب والاستقبال،

- النقل الجوي،

- العمل الجوي.

يحدد تصنيف المستخدمين الملاحين المهنيين عن طريق التنظيم.

المادة 184 : لا يجوز لأي كان أن ينتمي للمستخدمين الملاحين المهنيين للطيران المدني إن لم يكن مقيداً في السجل المناسب لصنفه.

تحدد شروط القيد في سجل المستخدمين الملاحين المهنيين عن طريق التنظيم.

المادة 185 : يتشكل الطاقم من مجموع الأشخاص الركابيين من أجل إتمام خدمة الطائرة المحلقة ويكون تحت أوامر الربان.

المادة 186 : يكون الربان، في إطار ممارسة وظائفه، مسؤولاً عن قيادة الطائرة وأمنها خلال التحليق وبتلك الصفة له السلطة على جميع الركاب،

وهو مؤهل لإنزال أي فرد من الطاقم أو الركاب وتفريغ أو إسقاط جزء من الحمولة بما في ذلك الوقود والتي من شأنها تشكيل خطر على أمن الطائرة والنظام بداخلها. وعلاوة على ذلك يسجل تصريحات الولادات والوفيات التي حدثت على متن الطائرة.

المادة 187 : في الحدود المعروفة في التنظيمات وتعليمات السلطات المختصة والمستغل، يقوم الربان بما يأتي :

- التأكد من الحمولة وتوزيعها عبر الطائرة،

- اختيار المسلك وارتفاع التحليق،

- تأجيل الرحلة أو توقيفها،

- تغيير الاتجاه، عند الاقتضاء، إذا قدر أن ذلك ضروري لأمن الطائرة وركابها.

يجب أن يقدم عرض حال بأسباب قراره للمستغل.

المادة 188 : ربان الطائرة أمينها ومسؤول عن حمولتها، وفي حالة وجود صعوبات في تنفيذ وظيفته يجب أن يطلب تعليمات من المستغل، وإذا تعذر عليه الحصول على تعليمات دقيقة يتخذ كل التدابير والترتيبات الضرورية للقيام بمهمته.

المادة 189 : يلزم ربان الطائرة بتقديم تقرير مفصل عن أي حادث أو عارض يصيب طائرته إما جواً أو برأ، وإرساله في الثماني والأربعين (48) ساعة الموالية، للسلطة المكلفة بالطيران المدني والمستغل.

المادة 190 : خلال التحليق وفي حالة وفاة ربان الطائرة أو حصول مانع له يجب أن يكلف بقيادة الطائرة بقوة القانون لغاية مكان الهبوط، عضو الطاقم الذي يأتي بعد الربان حسب الترتيب المحدد في قائمة اسمية تعدد قبل كل رحلة.

المادة 191 : دون المساس بأحكام علاقات العمل، يحدد النظام النوعي لعلاقات الشغل الخاصة بالمستخدمين الملاحين المهنيين عن طريق التنظيم.